

I Ylläpöytäkirja



JARRU-NESTE

Nestejarrujen käytäntöön ottaminen on tuonut uuden vastuun sekä Ford, Mercury ja Lincoln-Zephyr autojen omistajille että niiden huoltajille. Muun autoa ylläpitävän huollon lisäksi on nyt myös jarrujärjestelmän pääsylinterin säiliössä aina pidettävä sopiva määrä alkuperäistä Ford jarrunestettä.

Tästä syystä on joka 1.500 km ajon jälkeen tapahtuviin voitelu- ja huoltotöihin lisätty jarrunesteen täyttäminen.

Nesteen täyttämistä koskeva työ on selostettu alla olevissa ohjeissa MA-3833-A. Ford tuotteiden ostajia on kehoitettava käyttämään Ford jarrunestettä vaunujensa jarrujärjestelmässä ja ovat he oikeutetut vaatimaan, että heidän vaunujensa huoltajat käyttävät suositeltua nestettä.

Tämä on erinomaisen tärkeää, koska jarrujen toiminta ja jarrujärjestelmässä käytettyjen osien ikä voivat olla vakavasti vaarassa sopimattomia nesteitä käytettäessä.

Kivennäisöljyjä ei saa koskaan käyttää jarrujärjestelmässä, koska ne vahingoittavat pahoin kumiosia.

Muut aineet voivat olla syövyttäviä tai voivat jäätyä eli jähmettyä talvella. On myöskin hyvin mahdollista, että kaksi nestettä

jonka kummankin ominaisuudet sellaisenaan ovat sopivat, voivat yhdessä aiheuttaa jarrujärjestelmässä vahingollisia kemiallisia ilmiöitä.

Varminta on käyttää ainoastaan Ford jarrunestettä ja jos tiedetään jarrujärjestelmässä olevan jotakin muuta kuin Ford jarrunestettä, niin on koko järjestelmä tyhjennettävä ja täytettävä uudelleen Ford nesteellä.

Tämän vuoksi suosittelemme, että kaikki neste, joka ilmaa poistettaessa poistetaan järjestelmästä, kaadetaan menemään eikä käytetä uudelleen. Vaunun tullessa huollettavakseen, ette tiedä mitä nestettä sen jarrujärjestelmässä on, sillä joku toinen korjaamo on voinut käyttää jotain muuta nestettä. Tästä syystä on jarrujärjestelmästä ilmaa poistettaessa saatu neste heitettävä menemään.

Ford jarrunestettä on saatavissa useissa eri suuruisissa pakkauksissa ja myyjien sekä korjaamoiden olisi aina pidettävä tätä nestettä varastossa ei ainoastaan omaa käyttöään varten vaan myöskin voidakseen myydä Ford jarrunestettä pienemmissä pakkauksissa niille autoilijoille, jotka tahtovat suorittaa huolto-työt itse.

Tähän ylläpitävään huoltoon kuuluvat työt on selostettu seuraavassa.

TYÖ MA-3833-A

JARRUNESTEEN TÄYTTÄMINEN

Jos jarruneste pääsee kokonaan loppumaan pääsylinterin säiliöstä, niin pääsylinterin mäntä pumpua ilmaa jarrujärjestelmään.

Tästä on seurauksena, että jarrupolkimen vastus tuntuu pehmeältä ja on mahdotonta saada jarruja toimimaan tehokkaasti.

- 1 Poistakaa lattiakansi.
- 2 Puhdistakaa säiliön yläpää, jotta likaa ja tomua ei pääsisi säiliöön täyttötulppaa poistettaessa.

Tämä on tärkeätä, koska nestejärjestelmään päässeet likahiukkaset voivat naarmuttaa sylinterit. Pääsylinterissä pääsee neste tällöin männän ohitse, jolloin on mahdotonta jarrupolkimen liikkumatta pitää järjestelmässä toivottua painetta.

Jarrusylinterien naarmuuntuessa jarruneste pääsee vuotamaan ulos.

Pienet lika- tai tomuhiukkaset voivat sulkea sylinteristä säiliöön johtavan ohitusaukon.

Puhdistakaa siis säiliön yläpää huolellisesti ennenkuin aukaisette tulpan.

KÄYTETTÄVÄT TYÖKALUT

MA-3833 A NESTEEN TÄYTTÖPULLO TAI
MA-3833 B NESTEEN PAINESÄILIÖ
MA-3833 C ILMANPOISTOPUTKI (HENKILÖV.)
MA-3833 D ILMANPOISTOPUTKI (KUORMAV.)

KOSKEE MALLEJA:

KAIKKI ALKAEN VUODESTA 1939

- 3** Irroitakaa täyttötulppa ja tarkastakaa säiliössä olevan nesteen korkeus.
- 4** Jos nesteen pinta on alempana kuin puolen tuuman päässä säiliön kannesta, niin lisätäkää nestettä niin paljon, että sen yläpinnan etäisyys kannesta on noin $\frac{1}{4}$ ".

- 5** Sulkekaa säiliö ja painakaa jarrupoljinta voimakkaasti. Jos voitte painaa polkimen kahta tuumaa lähemmäksi lattiaa, niin joko järjestelmässä on ilmaa, joka on poistettava (työ MA-3833-C), tai jarrut on jarruhihojen kulumisen vuoksi säädettävä (työ C-2-A).

MA-3833-B

JARRUNESTEEN UUSIMINEN

Jarrujärjestelmän neste on kahdesti vuodessa pumputtava pois ja korvattava uudella Ford nesteellä.

Työ tapahtuu seuraavasti:

- 1** Asentakaa yhteen jarrusylinteriin ilmanpoistoputki ja avatkaa ilmanpoistoven-ttiili.

- 2** Pumputkaa jarrupolkimella kunnes kaikki neste on poistunut kysymyksessä olevasta putkijohdosta.
- 3** Menetkää samoin muihin pyöriin nähden, joten koko järjestelmä tyhjenee.
- 4** Täyttäkää pääsylinterin säiliö nesteellä ja poistakaa ilma järjestelmästä työstä MA-3833-C annettujen ohjeiden mukaisesti. Huomatkaa, että neste voi säiliöstä loppua hyvin pian, koska putkijohdot ovat tyhjä-t.

MA-3833-C

ILMAN POISTAMINEN JOHDOISTA

- 1** Irroitakaa pääsylinterin säiliön täyttötulppa. Puhdistakaa kuitenkin ensin säiliön kansi, jotta likaa ei pääse sylinteriin. Varmentautukaa siitä, että säiliö on täynnä. Jos ilmaa poistettaessa neste pääsee säiliössä liiaksi vähenemään, niin voi ilmaa päästä sylinteriin, jolloin koko työ on suoritettava uudelleen.

- 2** Poistakaa jostakin pyörästä jarrusylin-terin suojarruuvi ja asentakaa ilmanpoistoputki ilmanpoistoven-ttiiliin.

- 3** Asettakaa ilmanpoistoputken pää astiaan, jonka pohjalla on hiukan nestettä. Pitäkää putken pää nesteen pinnan alapuolella koko työn ajan.

- 4** Aukaiskaa ilmanpoistoven-ttiili ja pitäkää putken pää astiassa olevan nesteen pinnan alapuolella jonkun toisen painaessa jarrupoljinta useampia kertoja.

Painallukset on suoritettava kohtalaisen hitaasti ja on joka iskulla putkesta tultava hiukan nestettä tai ilmaa. Ellei putkesta tule

kumpaakaan, niin olette unohtaneet avata ilmanpoistoven-ttiiliin.

Jatkakaa pumppuamista, kunnes ilmanpoistoputkesta ei enää tule kuplia.

Jos putkesta tuleva neste on likaista, niin suosittelemme työn MA-3833-B suorittamista. Jos tämä työ on jo tehty, niin jatkakaa pumppuamista, kunnes neste muuttuu kirkkaaksi.

Älkää käyttäkö järjestelmästä poistamaanne nestettä, vaan kaatakkaa se menemään.

- 5** Kun jarrupolkimen joka iskulla ilmanpoistoputkesta tulee ainoastaan nestettä, niin sulkekaa ilmanpoistoven-ttiili, poistakaa putki ja kiertäkää suojarruuvi paikoilleen, jotta ilmanpoistoven-ttiiliin ei pääse likaa.

- 6** Toistakaa yllämainitut toimenpiteet muihin kolmeen pyörään nähden ja katsokaa, että nesteen pinta säiliössä jää $\frac{1}{2}$ tuuman päähän kannesta, kun kaikista johdoista on poistettu ilma.

- 7** Asettakaa pääsylinterin säiliön täyttötulppa paikoilleen ja peittäkää lattiassa oleva aukko.

KOSKEE MALLEJA:

KAIKKI ALKAEN VUODESTA 1936

KÄYTETTÄVÄT TYÖVÄLINEET:

MA 3833 A NESTEEN TÄYTTÖPULLO TAI
 MA 3833 B NESTEEN PAINESÄILIÖ
 MA 3833 C ILMANPOISTOPUTKI (HENKILÖV.)
 MA 3833 D ILMANPOISTOPUTKI (KUORMAV.)