

A-1  
Ulkosien huolto



## MAALAUUS

Huolimatta vaunun merkistä tai alkuperäisestä pintakäsittelystä on kaikkia käytettyjä vaunuja *uudelleen maalattaessa* käytettävä ilmassa kuivuvaa synteettistä emaliväriä. Näiden aineiden lisääntyvien myyntimahdollisuuksien lisäksi ne eivät tarvitse mitään kiilloitusta ja säästävät siis huomattavasti aikaa ja rahaa.

Synteettisiä emaliväriä suositellaan myöskin asiakkaiden vaunuja varten.

On suotavaa käyttää Ford värejä myöskin toisen merkkisiin vaunuihin, koska myyjätäten voi pitää huomattavasti pienemmän väri-varaston ja voi valvoa tarkkaan ja verrata entiseen väriin käytettäviä aineita, jos myöhemmin tulee valituksia.

Samanaikaisesti koria maalattaessa on myöskin maalattava konepeiton alla olevat rintaja sivupeltien reunat ja tuuletusaukon auki ollessa näkyvät reunat, ovien auki ollessa näkyvät ovien ja korin osat, matkalaukkusäiliön sisäpuoli, vararengassäiliön sisäpuoli y.m.s.

*Pienemmät korjausmaalaukset* on suoritettava synteettisellä emalivärillä käyttämällä kuivaamisen jouduttamiseksi erikoista kuivauslamppua (KRW-476).

Jos on korjaamalla maalattava kaksi tai useampia seinäpintoja, niin suosittelemme koko korin maalaamista synteettisellä emalilla. Samoin jos kaksi tai useampia lokasuojia on korjattava, niin on paras maalata kaikki neljä lokasuojaa.

Seuraavassa luettelossa mainittuja aineita valmistavat sekä du Pont Co että Acme-teh-

taat. Useat seuraavassa mainitsemattomat pyörävärit lisäävät lajien täydellisyyttä.

Molemmat edellämainitut tehtaot toimitavat kojelautaa varten erilaisia lakkoja. Jokaisen myyjän olisi pidettävä varastossaan useampia näistä väreistä seuraavien aineitten ohella:

AINE	NUMERO	
	du Pont	Acme
Puhdistusneste	3980	88
Pohjustus- ja hiomaväri	233-7886	538
Harmaa pohjustusväri	65-2317	195
Ohennusaine	3608	3×26
Synteettinen ohentaja	T3825	F 40
Synteettinen musta	93-005	206
»Tykkimetalli»	93-3399	M-2845
Harmaanvihreä	93-3408	M-2846
Washingtonin sininen	93-3407	M-2847
Cordoban ruskea	93-5647	M-2848
Panssarivihreä	93-3724	M-2854
Hiekanruskea	93-3723	M-2855
Kirkkaanvihreä	93-3687	M-2851
Syysruskea	93-3828	M-2859
Lokinharmaa	93-3829	M-2860
Kirkas ruskeanpunainen	93-3827M	M-2858
Tumman ruskea	93-3836	M-2871

### KÄYTETTÄVÄT TYÖVÄLINEET:

KRW—94 MAALIRUISKU  
KRW—476 KUIVAUSLAMPPU

### KOSKEE MALLEJA:

**KAIKKI**



## SYNTEETTISTEN EMALIVÄRIEN KÄYTTÖ

- A** Jos konepeitto irroitetaan ennen maalauksen ryhtymistä, niin saadaan paremmat tulokset. Kaikki maalattavat pinnat on pestävä ja puhdistettava rasvan ja pölyn poistamiseksi.
- B** Puhdistakaa yksi tai kaksi pintaa kerrallaan sellaisella puhdistusaineella kuin »Klix» tai »Peprsol» ja kuivatkaa puhtaalla kankaalla. Tämä poistaa vahan ja vanhan kiilto-aineen. Poistakaa sitten ruostepilkut hiontapaperilla N:o 100 ja bensiinillä. Kaikki ruoste on poistettava.
- C** Jos vanha pinta on hyvässä kunnossa, niin voidaan synteettistä emalia käyttää suoraan vanhalle pinnalle, kun se ensin on huolellisesti puhdistettu ja märkähiottu hiekkapaperilla N:o 320.
- D** Jos on korjattava ainoastaan 4 tai 5 pahaa paikkaa, niin käsitelkää ne paperilla N:o 100 ja bensiinillä ja täyttäkää paljaat kohdat pohjustus- ja hiontavärillä, joka kuivuu aineen määrästä riippuen hiomisvalmiiksi 15 tai 30 minuutissa.
- Jos on edullisempaa peittää kaikki pinnat, niin käytäkää harmaata synteettistä pohjustusväriä ja antakaa sen ennen hiomista kuivua tunnin tai enemmänkin riippuen siitä moneenko kertaan väriä on käytetty. Yksi kerros kuivuu täydelleen tunnissa.
- E** Sekoittakaa synteettinen emali huolellisesti ja ohentakaa 25 % käyttäen synteettistä ohentajaa.
- F** Parhain tulos saavutetaan käyttämällä uudenaikaista, synteettisen emalin ruiskuttamiseen sopivalla päällä varustettua maaliruiskua. (Maaliruisku KRW-94 on hyvä).
- G** Synteettistä emalia ruiskutettaessa on ruiskun säätö mitä tärkein. Ainemäärän säätäjä on käännettävä oikealle kunnes virtaus kokonaan lakkaa. Tämän jälkeen on sitä käännettävä 2 ½ kierrosta takaisin.
- H** Paineen säätäjä on asetettava siten, että painemittari näyttää 60 naulaa liipasimen ollessa täysin auki.
- I** Synteettistä emalia on käytettävä tasaisin kerroksin. Parhaan tuloksen saavuttamiseksi suosittelemme käytettäväksi kahta kerrosta. Ennen maalaukseen ryhtymistä on koko pinta puhdistettava tomusta sopivalla kankaalla.
- J** Alkakaa maalaustyö tuulilasien nurkkapylvään luota. Ruiskuttakaa toinen ovi ylhäältä alas ja sitten uudelleen ylhäältä alas jolloin saadaan kaksi värikerrosta. Pyyhkikää heti tämän jälkeen seuraava pinta poistaaksenne sille laskeutuneen tuoreen maaliumun. Ruiskumaalatkää koko kori lähtökohtaan saakka jättäen etulokasuojat ja konepeiton viimeiseksi.
- K** Antakaa vaunun kuivua yli yön.

KOSKEE MALLEJA:

**KAIKKI**

KÄYTETTÄVÄT TYÖVÄLINEET:

KRW—94 MAALIRUISKU  
KRW—476 KUIVAUSLAMPPU