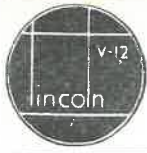


Lord

HUOLTO-OMUET



Johdanto

Nämä huolto-ohjeet on suunniteltu sellaisiksi, että ne eivät ainoastaan sisällä täydellisiä tietoja varsinaisten korjausten suorittamisesta, vaan myöskin hyödyllisiä ehdotuksia tehokkaan ja tuottavan huolto-osaston järjestämisestä, varustamisesta ja johtamisesta.

Perusainehiston päivämäärä on 15.IV. 1938 ja edustaa se pääasiassa huoltolehdissä aikaisemmin julkaistua ainehistoa tarkistettuna. Kaikki tämä ainehisto on saatettu ajan tasalle ja siihen on lisätty huomattava määrä uutta. Lukijan on näinollen syytä tarkalleen syventyä kaikkeen uudelleen.

Tämän huolto-ohjeajatuksen onnistumisen ehtona on, että kukin ilmestyvä uusi lehti sijoitetaan oikealle paikalleen kansiin. Täydelliset ohjeet tästä ja kirjan käyttämisestä esitetään seuraavilla sivuilla.



HUOLTO

Ford-yhtiössä asetamme huollon samanarvoiseksi myynnin kanssa. Olemme aina olleet sitä mieltä, että myynti ei lopeta suhdettamme ostajaan, vaan sen sijaan asettaa meille uusia velvollisuuksia. Meidän on näet huolehdittava siitä, että vaunu palvelee häntä hyvin. Meitä kiinnostaa yhtä paljon vaunun taloudellinen käyttö kuin häntä sen taloudellinen valmistus. Tämä on vain hyvää liikkeen hoitoa puoleltamme. Jos vaunut palvelevat hyvin omistajiansa, sujuvat kaupat itsestään. Tästä syystä olemme järjestäneet valvomamme huoltojärjestön huolehtimaan kaikista Ford vaunujen tarpeista taloudellisella ja kehitetyllä tavalla. Toivomme kaikkien Ford vaunujen käyttäjien tietävän, mitä heille on tarjolla tässä suhteessa, niin että he helposti voivat hankkia tätä huoltoa.

Henry Ford

**HUOLTO****OHJEET**

SIVU 1

ASIA 2

MITEN LÖYDÄTTE TARVITSEMANNE OHJEET

Selostukset jostakin määrätystä osasta tai asennelmasta

Kaikki jotain määrättyä osaa koskevat huolto-ohjeet löydetään asianumerolla, mikä on sama kuin sen osan tai asennelman, mihin se kuuluu, perus-osanumero.

Jos esimerkiksi kaipaatte ohjeita osasta B-11350, käynnistimen kytkinlaite, on asianumero 11350. Tarkastamalla hakemistokielkkeissä olevia numeroita löydätte sen kirjan sähkö-osasta.

Esimerkkinä oleva asia seuraa asiaa 11002, mikä on käynnistinmoottorin perusnumero.

Asiaan 11350 sisältyy kaksi lehteä, ensimmäisellä sivut 1 ja 2 ja toisella 11 ja 12.

Sivunumeroihin on tarkoituksellisesti jätetty väliä, niin että myöhemmin voidaan, jos tarvitaan, painattaa lisäohjeita alkuperäistä järjestelmää sekoittamatta.

Sivun 1 ylä laidassa (asia 11350) on Ford soikio, Lincoln-Zephyr pisara ja Lincoln merkki tarkoittaen sitä, että ohjeet koskevat kaikkia kolmea

Alalaidassa on otsakkeen »Koskee malleja» alla sanat »Kaikki paitsi 60 HV». Koska tässä tapauksessa olette kiinnostuneet B—11350

käynnistimen kytkinlaitteeseen, tiedätte, että tämä on tarvitsemanne sivu.

Kuten jo edellä mainittiin, löydetään jotakin määrättyä osaa koskevat huolto-ohjeet asianumerosta, mikä on sama kuin osan itsensä tai sen asennelman, minkä kanssa osaa käytetään, perus-osanumero.

Lincoln asiat tulevat sisältymään samoihin numeroihin kuin Ford V—8 ja Lincoln-Zephyriä koskevat asiat.

Mikäli mahdollista jaetaan sivut seuraavasti: 1—60 Ford V—8, 61—80 Lincoln-Zephyr, 81—100 Lincoln, 101—124 Ford linjuri.

Esimerkkinä tästä on asia 12127.

Sivu 1 käsittelee Ford V—8 virranjakajaa, sivu 61 Lincoln-Zephyrin ja 81 tulee käsittelemään Lincolnin virranjakajaa. Koska Ford linjurin virranjakaja ei enää kaipaa erikoisohjeita, riittää sille sivun 1 ohjeet, eikä mitään erikoista sivua linjuria varten käytetä.

Ohjeet ovat asianumeroiden mukaan numerojärjestyksessä ja asioiden eri sivut jälleen numerojärjestyksessä.



Ohjeet huoltotoimenpiteistä, mitkä sivuavat useampia osanumeroryhmiä

On paljon sellaisia huolto-ohjeita, joita ei voida kytkeä määrättyyn osanumeroon. Esimerkiksi moottorin tarkistusohjeissa on otettava huomioon venttiilit, männät, kennosto, kaasuttaja, virranjakaja ja monet muut osat tai asennelmat.

Senvuoksi ei moottorin tarkistusohjeita voida sitoa mihinkään osanumeroryhmään.

Tästä syystä on kirjaan lisätty seuraavat seitsemän lisäosastoa:

HUOLLON JOHTO

Asiat 1—999 koskettelevat eri osastojen perustamista huolto-osastoon tai korjaamoon ja sisältävät eritoten autoliikkeille, huoltopäälliköille, korjaamojen johtajille ja työnjohtajille, sekä huollon esimiehille mielenkiintoisia ehdotuksia.

ULKOASUN HUOLTO

Tämä huollon laatu sisältää kaiken sen, mikä vaikuttaa tai liittyy vaunun ulkoasuun ja tätä koskevien asianumeroiden edessä on kirjain »A».

Esimerkkinä on asia numero A—1600—P. P on maalauksen erikoismerkki, joten tämä lehti koskettelee asiaa: maalaus.

VAUNUN HALLINTA

Vaunun hallintaan liittyy myöskin useita osanumeroryhmiä ja tästä syystä nämä asiat on eroitettu erikoiseksi ryhmäksi.

Hallinnalla tarkoitetaan kaikkea sitä, mikä liittyy vaunun hallintaan. Vaununsa hallitsemiseksi ohjaajan tulee voida suunnata se minne hän haluaa, pysäyttää milloin hän haluaa ja nähdä mihinkä hän on menossa.

Tätä asiaa ei saa sekoittaa suorituskykyyn, mikä on erikoinen asiaryhmä (katso alempana).

Kaikkien hallintaryhmän asioiden edessä on kirjain »C». Esimerkiksi »C—30—WA» on niitten lehtien asianumero, jotka koskettelevat pyörien suuntausta. C tarkoittaa hallintaa ja WA pyörien suuntausta.

VÄLINEET

Välineitten osasto sisältää niistä selostuksen, käytön ja korjauksen ohjeet sekä väline-luettelot. Lisäksi on kirjassa useimpien sivujen alareunassa lueteltu k.o. korjauksessa tarvittavat työkalut. On huomattava, että sikäli kuin joitakin välineitten hintoja on ilmoitettu, niin ne ovat painatuspäivältä ja voidaan milloin hyvänsä ennakoilmoitusta muuttaa.

YLLÄPITOHUOLTO

Tähän osastoon kuuluu sellainen vaunun kuntoa ylläpitävä huolto kuin voitelu, pesu, kiristelyt, tarkastukset j.n.e. ja kutakin asiaa edeltää kirjain »M».

SUORITUSKYVYN HUOLTO

Tässä osastossa asianumeroita edeltää kirjain »P» ja kuuluu tähän kaikki sellainen suorituskykyä koskeva kuin moottorin tarkistus y.m.

ERITTELYT

Asianumeroita edeltää tässä osastossa kirjain »S» ja kuuluu tähän erittelyt kaikista vaunumalleista vuodesta 1932 lähtien. Nämä lehdet uusitaan aina jokaisen uuden mallin ilmestyessä.