

800

vaanytytjar
jestelmä

898

VESIPUMPPU

RASVAPURISTIMELLA VOIDELTAVA TYYPPI

Nämä vesipumppuasennelmat toimitetaan voitelunippa siten sijoitettuna, että pumppu sopii asennettavaksi moottorin oikealle puolelle. Voitelunippaan nähden on pumpussa vastakkaisella puolella tulppa 353052-S.

Jos tällainen pumppu on asennettava moottorin vasemmalle puolelle, niin on voitelunippa ja tulppa irroitettava ja niiden paikat vaihdettava keskenään.

V-8 moottorien huollossa tarvitaan eri työkaluja:

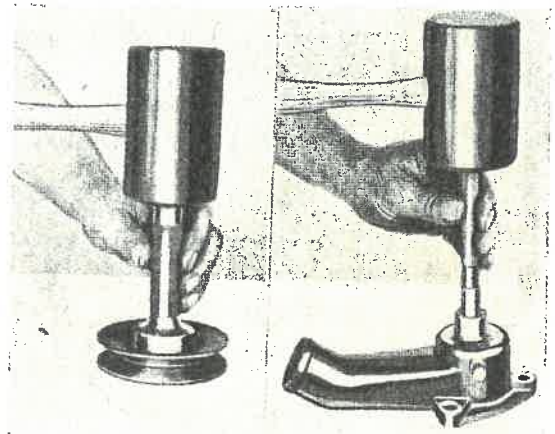
Pakottajaa V-14 käytetään asennettaessa huovan pidätintä vesipumpun hihnapyörään, kuten kuva 2 osoittaa.

Holkin pakottaja V-13 nähdään myös kuvassa 2.

Kuva 1 näyttää pumpun täysin hajoitettuna ja kaikki osat oikeassa järjestyksessä asentamista varten.

Näitä pumppuja varten on saatavissa erikoispakkaus varaosia numeroilla 18—18515 ja 68—18515 ja ovat ne hyvään tarpeeseen korjaustöissä.

Rasvapuristimella voideltavaa vesipumppua koottaessa on muistettava asettaa jousi 18-8560 siten, että sen suurempi pää on siipipyörää vastaan. Jos tämä jousi on väärin asetettu, niin vesipumppu vuotaa.



V-14

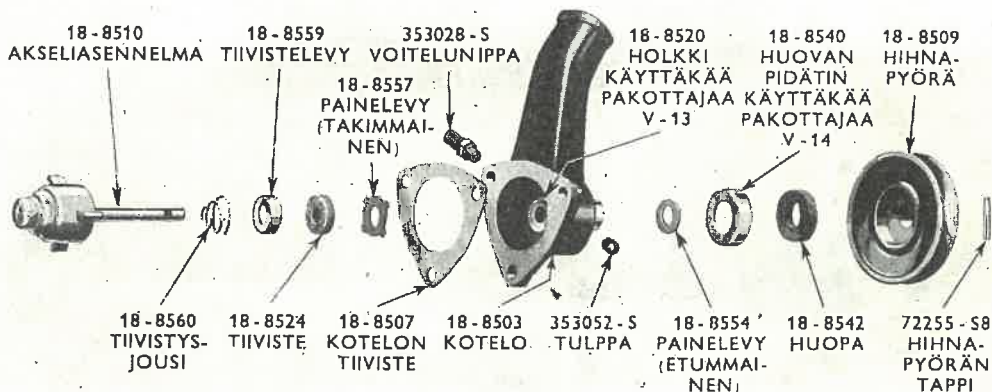
V-13

Kuva 2

VOITELUAINEET

Markkinoilla on useita erikoisia vesipumpun voiteluaineita ja näitä varmaan tarjotaan Ford myyjillekin vesipumppuja varten käytettäväksi. Erikoisvoiteluaineita ei kuitenkaan tarvita. Suosittelemme painevoiteluainetta näihin vesipumppuihin.

Näissä vesipumppuissa on tarkoitus käyttää painevoiteluainetta, jonka sulamispiste on alhaisempi kuin jäähdytysveden suurimmat normaalilämpötilat ja



Kuva 1

KÄYTETTÄVÄT TYÖVÄLINEET:

KRW—V-13 PAKOTTAJA
KRW—V-14 PIDÄTTIMEN PAKOTTAJA
KRW—A-347 KALVAIN JA PAKOTTAJA

KOSKEE MALLEJA:

ENNEN VUOTTA 1937

joka aiheuttaa veden virtaamiselle vähän vastusta, jos sitä pääsee tunkeutumaan jäähdytysjärjestelmään. Useimpien vesipumpun erikoisvoiteluaineiden sulamispiste on huomattavasti korkeampi kuin jäähdytysveden suurin lämpötila ja jos tällaista voiteluainetta joutuu jäähdytysjärjestelmään, niin sitä voi kerääntyä jäähdyttäjän putkiin ja tukkia ne täydellisesti.

Nämä erikoiset vesipumpun voiteluaineet aiheuttavat usein näissä vesipumpuissa tiivistysjouselle niin suuren vastuksen, että sen toiminta heikentyy, josta monasti seuraa vesipumpun vuotaminen.

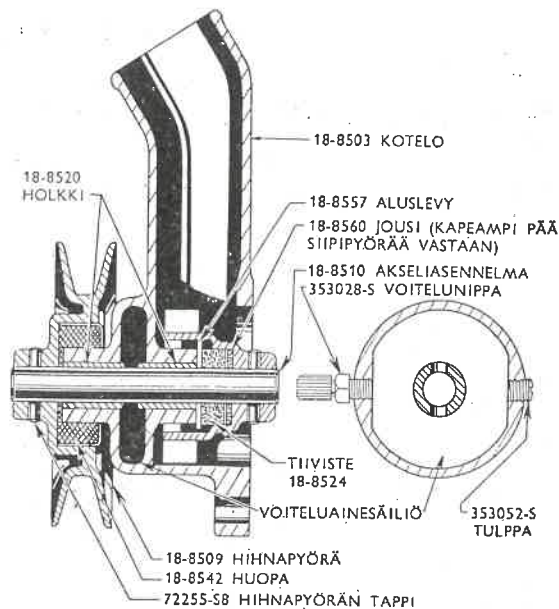
ÖLJYSÄILIÖLLÄ VARUSTETTU TYYPPI

Siihen aikaan, kun V-8 moottorien vesipumput olivat asennetut sylinterien kansiin, käytettiin useita erilaisia, öljysäiliöllä varustettuja vesipumpputyyppejä. Näitä pumppuja varten ei ole saatavissa varaosia ja näitä pumppuja korjattaessa on koko asennelma vaihdettava kuvassa 3 esitettyyn tyyppiin.

Pumppua vaihtaessanne katsokaa, että uusi pumppu on teholtaan yhtä suuri kuin vanha pumppu (kts. seuraavaa kappaletta).

SIIPIPYÖRÄT

Edellämainituissa kahdessa pumpputyypissä on käytetty useita erilaisia siipipyöriä, kuten kuva 4 osoittaa. Tavallisesti on suotavaa, että molempien



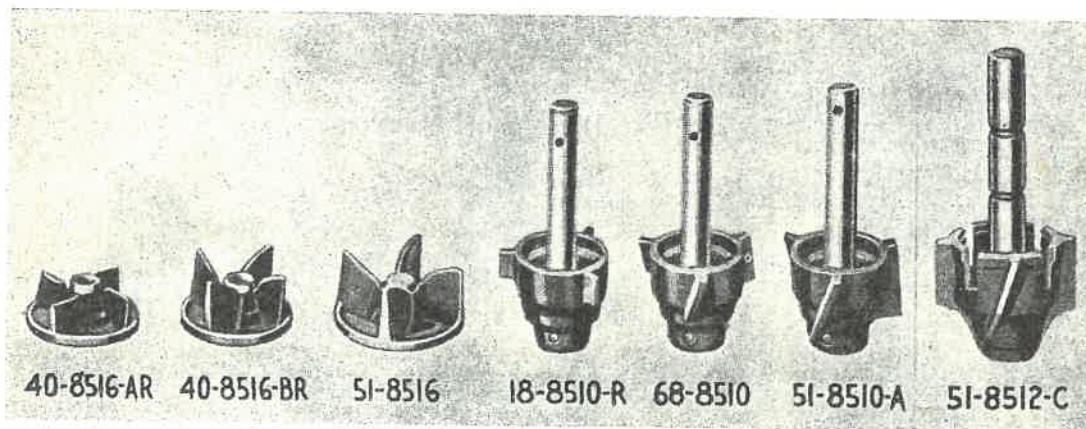
Kuva 3

vesipumppujen teho on yhtä suuri. Vesipumppujen tehon määrää siipipyörä.

40-8516AR ja 18-8510R siipipyörät ovat suunnitteen saman tehoisia.

Samoin ovat siipipyörät 40-8516BR ja 68-8510 teholtaan suunnilleen saman suuruiset.

Niinikään ovat taas siipipyörät 51-8516, 51-8510A ja 51-8512C suunnilleen saman tehoisia.



Kuva 4

KOSKEE MALLEJA:

ENNEN VUOTTA 1937

KÄYTETTÄVÄT TYÖVÄLINEET:

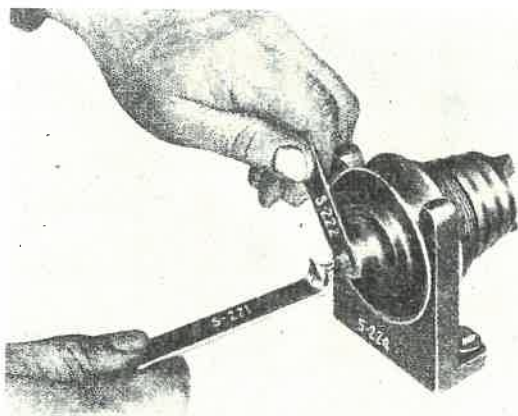
KRW-V-13 PAKOTTAJA
 KRW-V-14 PIDÄTTIMEN PAKOTTAJA
 KRW-A-347 KALVAIN JA PAKOTTAJA

VESIPUMPUT

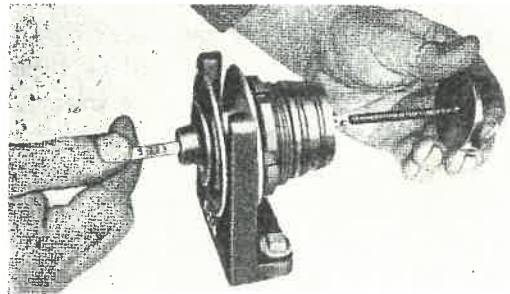
Kuva 1 näyttää vesipumpun 52-8501-B osat hajoitettuina. Tätä pumppua käytetään 60 hv moottoreissa. Pumppu soveltuu asennettavaksi joko oikean- tai vasemmanpuolisen sylinteriryhmän yhteyteen.

Vesipumpun jakoavainta S-220 käytetään pumppuryhmän irrottamiseen ja paikoilleen panoon.

Siipipyörän 52-8512-B irrottamiseksi sijoitetaan pumppu pidikkeeseen S-224 ja sitten jousen pidätintä 52-8561 vedetään ulospäin käyttäen työkaluna S-221. Kts. kuvaa 2.



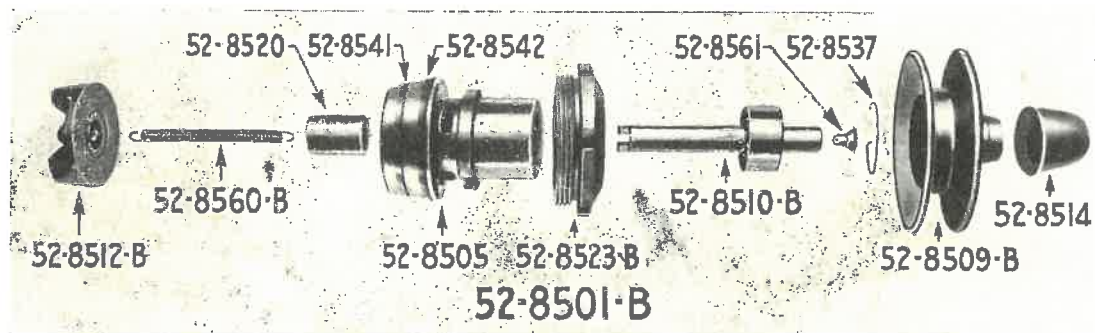
Kuva 2



Kuva 3

Tämän jälkeen kiila S-222 asetetaan jousen 52-8560-B johonkin rakoon ja pidätin 52-8561 irroitetaan jousesta. Kun nyt kiila S-222 vedetään pois jousen raosta, niin jousi irtaantuu ja siipipyörä voidaan irroittaa jousesta. Kts. kuvaa 2.

Siipipyörää takaisin paikoilleen asennettaessa, kts. kuvaa 3, kiinnitetään jousi siipipyörään ja sen jälkeen jousikoukulla S-223 vedetään jousi ja siipipyörä paikoilleen. Jousi ei saa venyttää enemmän kuin mitä tarvitaan jousen pidättimen kiinnittämiseen, koska jousi muutoin vahingoittuu. Asettakaa kiila S-222 jousen rakoon, paina pidätin 52-8561 paikoilleen jousen päähän ja irroittakaa kiila



Kuva 1

KÄYTETTÄVÄT TYÖVÄLINEET:

KRW—RYHMÄ 15 VESIPUMPUN TYÖKALUT

KOSKEE MALLEJA:

KAIKKI 60 HV.

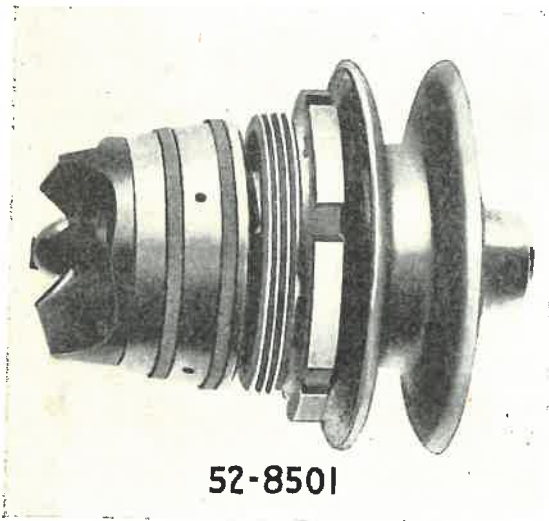
S-222. Tällöin siipipyörä, jousi ja pidätin asettuvat oikeille paikoilleen.

Työvälinettä S-225 käytetään pitämään vesipumppuasennelmaa hihnapyörää 52-8509-B, siipipyörän akselia 52-8510-B ja holkkia 52-8520 irroitettaessa ja paikoilleen pantaessa.

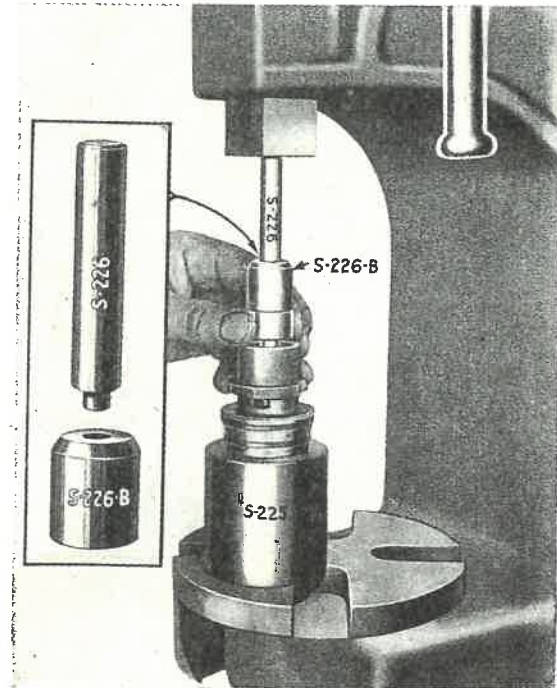
Siipipyörän akseli 52-8510-B voidaan irroittaa tai asettaa takaisin paikoilleen sijoittamalla pumppu pidikkeeseen S-225. Akselin paikoilleen panossa tarvitaan sekä pakottajat S-226 että S-226-B, jotta laakeri ei vahingoittuisi. Kts. kuvaa 5.

Holkin 52-8520 poistamiseen käytetään työkalua S-240 ja sen paikoilleen panossa työkalua S-241. Kalvainta S-242 käytetään holkin kalvamiseen.

Kun pumppu asetetaan takaisin paikoilleen, niin on vanhat tiivisteet 52-8541 (sisempi) ja 52-8542 (ulompi) uusittava.



Kuva 4



Kuva 5

KOSKEE MALLEJA:
KAIKKI 60 HV.

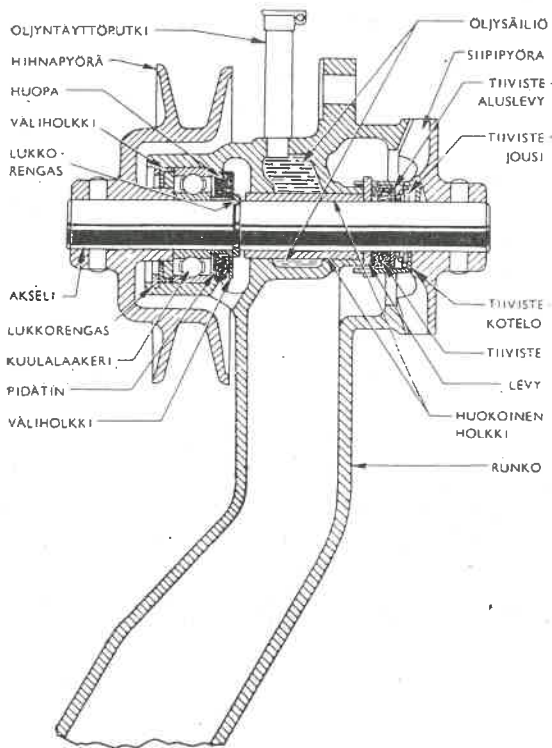
KÄYTETTÄVÄT TYÖVÄLINEET:
KRW-RYHMÄ 15 VESIPUMPUN TYÖKALUT

VESIPUMPPU

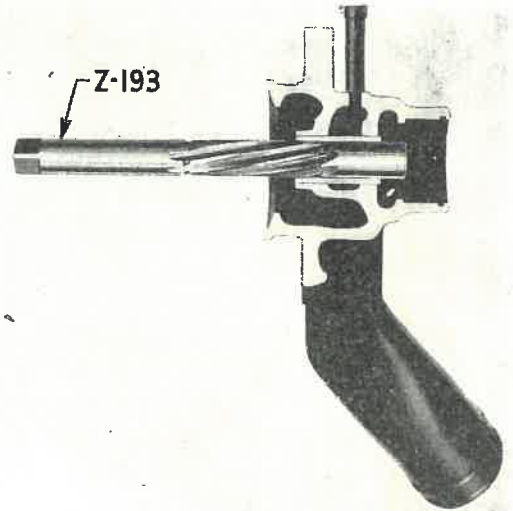
Kuva 1 näyttää Lincoln Zephyrin vesi-pumpun, joka on öljysäiliöllä varustettu. Pumpun akselissa käytetään kuulalaakeria ja huokoista holkkia. Kuulalaakeri on tehtaassa voideltu eikä myöhemmin tarvitse voitelua. Pumpun akseli saa voiteluaineensa öljyn täyttöputken ja öljysäiliön kautta. Öljy tunkeutuu akselille huokoisen holkin läpi.

On tärkeätä että öljysäiliö (kts. kuvaa 1) pidetään täynnä moottoriöljyä, jotta sitä on riittävästi voitelemaan akseli huokoisen pronssi-holkin läpi. On käytettävä samaa moottori-öljyä, jota suositellaan moottoria varten.

Uusi tiiviste H-8524-A2 korvaa vuoden 1936 aikaisemmissa vaunuissa käytetyn korkkitiivisten.

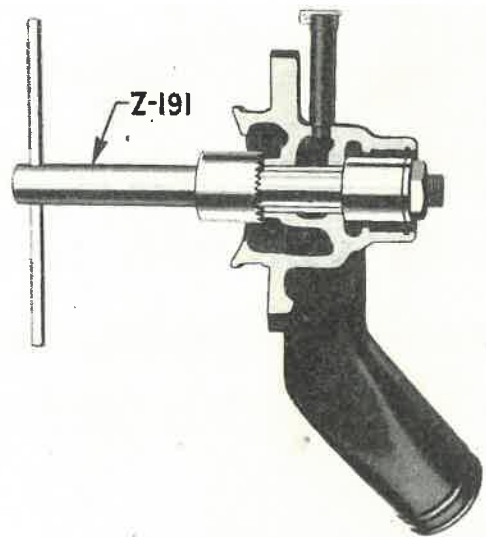


Kuva 1



Kuva 2

Oikean- ja vasemmanpuoleisia pumppuja ei voida vaihtaa keskenään. Näiden pumppujen osanumerot ovat: oikea H-8501-B ja vasen H-8502-B.



Kuva 3

KÄYTETTÄVÄT TYÖVÄLINEET:

KRW-Z-191 VESIPUMPUN PAINEPINNAN
KONEISTUSTYÖKALU
KRW-Z-193 KALVAIN

KOSKEE MALLEJA:

KAIKKI



Lincoln Zephyrin vesipumppujen huoltoa varten on nyt saatavissa erikoiset työkalut. Nämä nähdään kuvissa 2 ja 3.

Vesipumpun holkin kalvaimen numero on Z-193. Sen näyttää kuva 2.

Kuvassa 3 taas näemme vesipumpun painepinnan koneistamista varten tarvittavan työkalun, jonka numero on Z-191.

Lincoln Zephyrin vesipumpusta lähtee joskus vikisevää ääntä. Tämä ääni kuullaan tavallisesti moottorin käydessä tyhjänä. Tämän vikisevän äänen poistamiseksi ei tarvitse purkaa pumpua, vaan on havaittu, että jos jäähtytysjärjestelmään pudotetaan pienen munan kokoinen palanen erikoista, pellavaöljystä tehtyä autosaippuaa, niin ääni tavallisesti häviää muutamassa minuutissa.

Huollon laatu riippuu suuresti siitä, ymmärtääkö myyjä hyvän huollon arvon ja sen vaikutuksen tuleviin kaappoihin.

Huolto paranee, jos myyjä tarkastaa henkilökohtaisesti liikkeensä huoltohallin ja myymälän sekä pyytää asiakkaitaan ilmoittamaan huomautuksistaan.

Vain näiden henkilökohtaisten tarkastusten avulla voi hän määritellä onko hänen liikkeensä antama huolto sellaista, jota hän ostajana toivoisi sen olevan.

KOSKEE MALLEJA:

KAIKKI

KÄYTETTÄVÄT TYÖVÄLINEET:

KRW—Z-191 VESIPUMPUN PAINEPINNAN
KONEISTUSTYÖKALU
KRW—Z-193 KALVAIN